


III/38514 Klokočí – Doubravník

A. Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Hynk SÚS JmK, oblast SEVER		 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje	
Název akce:			Datum
III/38514 Klokočí – Doubravník			03/2024
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje		Paré č. 1
Příloha:	A. Průvodní a technická zpráva		
Dokumentace pro zadání stavby			



1. Identifikační údaje

Stavba : **III/38514 Klokočí-Doubravník**

Investor, stavebník : Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic
Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: Silnice III/38514 před obcí Klokočí v extravilánu, přes intravilán obce až po městys Doubravník; km 0,000 – 3,750 provozního staničení silnice III/38514.

Obec: Klokočí

Kraj: Jihomoravský kraj

3. Základní údaje o stavbě

Silnice III/38514 ve výše uvedeném úseku vykazuje vlivem opakovaného provádění lokálních vysprávek na původní ohrusné vrstvě četné nerovnosti, povrch je vlivem vysprávek prováděných v různém časovém období nesourodý s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi.

Oprava silnice III/38514 bude realizována v úseku od křižovatky se silnicí II/385 až po obec Doubravník v km 0,000 – 3,750 provozního staničení silnice III/38514. Začátek je v krajnici silnice II/385, následuje extravilánový úsek až po začátek obce Klokočí, navazuje intravilán obce Klokočí. Stavba pak pokračuje v extravilánu až po začátek obce Doubravník. Oprava bude vynechána v úseku, kde se nachází most 38514–2 a křižovatka se silnicí III/38515 z důvodu budoucí rekonstrukce dvou mostů. Staničení tohoto vynechaného úseku je km 2,490 - 2,550. Délka opravovaného úseku je 3,690 km.

Oprava silnice III/38514 bude realizována ve stávajících směrových, výškových i šířkových parametrech silnice.



Na základě provedené vizuální prohlídky je navržena následující technologie opravy povrchu:

- Lokální frézování stávající obrusné vrstvy v tl. do 50 mm – napojení na ZÚ a KÚ a napojení místních komunikací + začištění povrchu
- Frézování stávající obrusné vrstvy pro napojení na MK v km 0,345 provozního staničení silnice III/38514, která je oddělena pokleslými a poškozenými nájezdovými obrubníky (počítá se s jejich odstraněním a nahrazením novými)
- Řezání asfaltového krytu kvůli pracovním spárám příčně na ZÚ, KÚ, MK
- Obnova 2 horských vpustí v intravilánu z důvodu odtoku dešťové vody, a to v místech otevřené kanalizace, přesněji první bude v km 0,220 a druhá v km 0,480 provozního staničení silnice III/38514
- Spojovací postřik v celé ploše obou vrstev; množství zbytkového pojiva do 0,5 kg/m²
- Vyrovnání stávajícího profilu ACL 16 pro ložnou vrstvu v proměnlivé tloušťce; celkové množství je přibližně 541,18 m³
- Obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50 mm; celková plocha nové obrusné vrstvy je 18 039 m²
- Ošetření pracovních spár dle TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem – spáry na začátku a konci úseku, v místech napojení místních komunikací a přerušení úseku
- Vodorovné dopravní značení plastem – vodící pruhy š. 0,125 m v celé délce úpravy mimo intravilán. Celková plocha VDZ je 820 m².

Organizace dopravy – oprava silnice se předpokládá za úplné uzavírky

Termín realizace stavby:

zahájení – červen 2024

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení – červenec 2024

V Blansku 18.3.2024

Ing. Daniel Hynk
vedoucí IU Blansko